



# 旅友專業旅遊有限公司

## BEST FRIENDS TRAVEL LIMITED

網址：[www.bestfriendstravel.com.hk](http://www.bestfriendstravel.com.hk) 電郵：[webmaster@bestfriendstravel.com.hk](mailto:webmaster@bestfriendstravel.com.hk) Facebook.com/travelchinamaster

**諗起旅遊，諗起旅途上的朋友，就諗起旅友！ 想起旅遊，想起旅友，就想起旅途上的朋友！**

**滇緬公路 茶馬古道 怒江傈僳族自治州 六庫 片馬駝峰航線紀念館 片馬口岸 國門  
中緬界碑 怒江大峽谷 高黎貢山 碧羅雪山風光 碧江廢城 獨龍族怒族自治縣—貢山  
石月亮 丙中洛 霧里村 秋那桶 重丁村天主教堂 怒江第一灣 八天怒江探秘之旅**

成人團費： 出發日期： 團號：**CS-KLB2/8AT** 牌照號碼：353193  
小童團費： (十二歲以下，不佔床位) 航空公司：ZH/CZ/MU/HU/KY/8L 查詢電話：27712399  
航空公司：CZ(MF)(中國南方航空/廈門航空)/HU(Y8)(海南航空/金鵬航空)/3U(四川航空)CA(中國國際航空)ZH(KY)  
(深圳航空/昆明航空)TV(西藏航空)SC(山東航空)DZ(東海航空)MU(中國東方航空)

本團特點：

- 行程由極富實踐經驗的資深旅遊策劃顧問多次行走考察，精心規劃，細心安排，行程順暢，並不安排購物商店、不設車上售賣、不設自費景點，**帶您深度暢遊雲南、滇緬公路、茶馬古道、怒江大峽谷、怒江傈僳族自治州**，觀賞怒江山水自然美景，感受濃郁的民族風情，領略茶馬古道歷史文化之旅。
- **優選好航機、重成本、更多航班時間選擇**：中國民航客機**香港/深圳→2.5H昆明2.5H→深圳/香港**。香港集合至深圳寶安機場粵港車牌跨境巴士/旅遊車/豪華商務車往返接送，直接省時，方便快捷。或香港國際機場集散。
- **精心嚴選優質住宿安排**：下榻當地頂級或高等級酒店或高等級特色民宿酒店，令旅程更舒適。
- **貼心為您安排**：沿途提供礦泉水或蒸餾水給貴賓隨意飲用，沿途安排品嚐當地特色風味。
- **選乘當地豪華寬敞舒適旅遊專車**：用車參考4-6人採用豪華**7座-18座**，7-9人採用**15-19座**，10-16人採用**19(2+1座)-26(2+1座)-38座+**，17-25人採用**26-50座+**，每團限定約20人左右。**10人+**本公司將會以**豪華2+1座旅遊車**為主要用車，帶給您舒適的旅途體驗(特殊公路及景區內和動車站及機場等接送交通除外)。
- **為保證接待質素**：**絕不安排**和當地旅行社團隊及當地旅客散客**併團併車**(景區內交通除外)，讓您更多時間觀光遊覽。
- **重本安排**：**10人+**本公司將會安排香港持牌領隊和當地(廣東話/粵語/普通話)導遊帶領，以提供優質服務。
- **觀賞世界上最長、最神秘、最美麗險奇和最原始古樸的怒江大峽谷風光及碧羅雪山風光和高黎貢山風光。**
- **丙中洛是中國香格里拉生態旅遊區的重要組成部分，是“怒江大峽谷生態—人類文化公園”的核心區和“三江並流”國家級風景名勝區的重要組成部分，是“駝峰”航線必要之地，是目前在茶馬古道上唯一一條仍沿怒江北進西藏有馬幫運輸的通道，也是怒江大峽谷與滇中—滇西的“旅遊走廊”腹地中罕見的衝擊壩和怒江大峽谷中罕見的開闊地。**
- **深入香格里拉三江並流的核心區—丙中洛**，觀賞雄偉的石門關，遊覽世界最美的生態村—霧里村及秋那桶村，觀看千里怒江第一灣的壯觀景色。
- **探秘滇緬公路、茶馬古道、古絲綢之路怒江傈僳族自治州、中緬邊鎮—片馬鎮**，欣賞國家級自然保護區高黎貢山風光，參觀駝峰航線紀念館，了解駝峰航線歷史，一覽片馬口岸、國門風采。

**第一天：香港/深圳→昆明(晚餐)(品嚐特色藥膳)**

請於指定時間，**在香港國際機場或香港指定地點集合**，**或安排乘搭粵港車牌跨境巴士/旅遊車或豪華商務車**前往深圳寶安機場。乘搭中國民航客機赴雲南省會城市—昆明。昆明是雲南省政治、經濟、文化、科技、交通的中心，同時也是我國著名的歷史文化名城和優秀旅遊城市，具有兩千四百多年的歷史。昆明氣候溫和，夏無酷

暑，冬不嚴寒，氣候宜人，是極負盛名的“春城”。

**(如遇搭乘早/午班機 14:30 之前及航班正常及當晚入住昆明酒店，贈送遊覽：昆明老街—南屏街、南強街)**

**或乘車往雲南省會昆明。**漫步昆明老街區，也是昆明古老的商業街—南屏街、南強街。南強街起源於清初，於昆明古城範圍內，是僅存的兩條歷史文化街區之一。南屏街也是條美食街，里面有很多全國和本地的特色小吃。

**晚宿昆明五星級(五鑽)標準中心皇冠假日酒店或佳華廣場酒店或君樂酒店或中維天恒大酒店或金鷹廣場酒店或中維翠湖賓館或中心假日酒店或昆明JEN酒店或君悅酒店或同級。或昆明南亞風情城(約3-6KM)昆明陽光酒店或索菲特大酒店或滇池諾富特酒店或富力萬達文華酒店或七彩雲南溫德姆至尊豪庭大酒店或昆明高新區(約5-7KM)龍達溫德姆花園酒店或滇池(約6-10KM)華邑酒店或融創施柏閣酒店或曼忻酒店或江野度假酒店或帕普曼(PAPMAN)酒店昆明洲際酒店或海麗賓雅萬達嘉華溫泉酒店或滇池豪生酒店或官度古鎮(約8-10KM)或擎天新悅酒店或花之城豪生國際大酒店或花之城豪生國際大酒店薰衣草苑或長水機場(距市區約15-23KM)滇中蔚景溫德姆酒店或昆明空港希爾頓逸林酒店或同級。**

**第二天：昆明—CRH(動車 D/高鐵 G)(CRH 車程約 2-4 小時左右)—保山或大理～六庫(瀘水)～(六庫大橋—怒江大橋、鋼纜吊橋—向陽橋、怒江風光)(早/午/晚餐)**

早餐後或早餐打包 CRH 車上享用，乘 CRH(動車 D/高鐵 G)往保山或大理，乘旅遊車往怒江傈僳族自治州州府所在地—六庫。六庫位於怒江東岸，是怒江傈僳族自治州及進入怒江大峽谷的南大門，是怒江州的政治、經濟、文化、商業中心。抵達後，往觀賞六庫大橋，又叫怒江大橋。怒江大橋位於六庫城，是連接六庫西岸的命脈，於 1990 年 12 月落成。全長 337.52 米，橋面寬 11 米，主孔跨度 154 米，是全國同類型橋樑之冠，其單空跨度居亞洲第二。之後往觀賞怒江向陽橋。向陽橋是鋼纜吊橋，橋頭用紅色油漆刷著毛主席的詩詞，上聯“一橋飛架南北”，下聯“天塹變通途”，橫批“毛主席萬歲”。

**晚宿六庫(瀘水)四星級(四鑽)標準希爾頓花園酒店或雲之尚·泰和酒店或怒江官房大酒店或瀘水登埂溫泉半山酒店或或怒江東方文豪大酒店或同級。**

**第三天：六庫～滇緬公路、中緬邊鎮—片馬(風雪丫口、駝峰航線紀念館、片馬抗英紀念館、片馬抗英勝利紀念碑、片馬口岸、國門、中緬界碑)～六庫(早/午/晚餐)**

早餐後，乘車往怒江傈僳族自治州、中緬邊鎮—片馬鎮，片馬”一詞來自景頗語，意為“木材堆積的地方”。片馬位於國家級自然保護區高黎貢山西坡，西、南、北三面與緬甸接壤。曾是古絲綢之路西南通道之一，是滇、川、西藏進入緬甸、印度的咽喉和捷徑。片馬鎮地處三江並流風景帶中及國家級自然保護區中，景色優美。“駝峰航線”是抗日戰爭時期中國的一條生命通道。是二戰時期中國和盟軍一條主要的空中通道，又被飛行員們稱為死亡航線。始於 1942 年，終於二戰結束，為打擊日本作出了重要貢獻。“駝峰航線”西起印度，向東橫跨喜馬拉雅山脈、高黎貢山、橫斷山脈、薩爾溫江、怒江、瀾滄江、金沙江，進入中國的雲南高原和四川省。地勢海拔均在 5000 米左右，最高海拔達 7000 米，山峰起伏連綿，猶如駱駝的峰，故而得名“駝峰航線”。這也是整個“二戰”期間，讓中美兩國付出代價最大的一條航線，在整個空運期間，從美國第 10 航空隊、印中聯隊，僅這兩個運輸部門損失的有據可查的飛機在有 600 架以上，犧牲優秀飛行員接近 2000 人，而前前後後總共擁有 100 架運輸機的中國航空公司，先後損失 48 架，犧牲飛行員 168 人，損失率達到 50%。“駝峰航線”是世界戰爭空運史上持續時間最長、條件最艱苦、付出代價最大的一次悲壯的空運。1911 年當時英國佔緬甸之後，就繼續向中國片馬入侵，釀成了震驚中外的“片馬事件”。為了紀念片馬各族人民抗英鬥爭的勝利，1989 年“片馬人民抗英勝利紀念碑”和“片馬人民抗英紀念館”落成。之後往遊覽片馬口岸、國門、中緬界碑。遊覽後返回六庫。

**晚宿六庫(瀘水)四星級(四鑽)標準希爾頓花園酒店或雲之尚·泰和酒店或怒江官房大酒店或瀘水登埂溫泉半山酒店或或怒江東方文豪大酒店或同級。**

**第四天：六庫～碧羅雪山風光、高黎貢山風光、怒江大峽谷風光、老虎跳峽谷風光～匹河(飛來石、老姆登基督教堂、遠觀皇冠山、知子羅(原碧江縣城)、八角樓～福貢～貢山(早/午/晚餐)(品嚐怒江魚風味)**

早餐後，乘車往福貢，沿途觀賞世界上最長、最神秘、最美麗險奇和最原始古樸的怒江大峽谷風光及碧羅雪山風光和高黎貢山風光。沿途觀賞怒江老虎跳峽谷，參觀怒江東岸匹河民族中學院內的飛來石。參觀老姆登教堂，老姆登教堂建在懸崖邊上，青磚牆，紅漆木窗，是怒江流域最大的基督教堂。老姆登基督教堂始建於 1938 年，是怒江沿岸最漂亮的教堂。在怒江，基督教、天主教、藏傳佛教和各民族原始宗教平和共存，相安無事。在老姆登，當地人都信基督，禮拜日附近村寨信教的村民便會來到此地做禮拜。老姆登村對面有高黎貢山北段較有名氣的皇冠山，皇冠山因形似王冠而得名，皇冠山在群山之中獨樹一幟，是大自然的鬼斧神工之作。知子羅”在傈僳語裡是“好地方”的意思。是茶馬古道上的一個重要驛站，曾是雲南省怒江傈僳族自治州州府所在地，一度是怒江流域經濟、文化、政治的中心城市。知子羅曾是碧江縣城，也曾是怒江州的首府。上個世紀 80 年代，由於水土流失嚴重，地質專家論証知子羅此地有可能會山體滑坡，有被泥石流淹沒的危險，於是，碧江縣建制被撤，整個縣城搬到了今天的州府所在地一六庫，知子羅由此成為了“廢城”。城中八角樓門上還有“碧江縣圖書館”幾個字。之後繼續往福貢及**獨龍族怒族自治縣—貢山**。

**晚宿貢山三星級(三鑽)貢山麗楓酒店或 MountainJoy DulongRiver 設計師雪山觀景智能酒店或貢山峽谷大酒店或雲之尚雲途酒店或維也納酒店或林棲谷隱酒店或同級。**



**第五天：貢山～丙中洛(茶馬古道、石門雄關、怒江最美的生態村—霧里村、田園風光、怒族石板屋、重丁天主教堂、遠觀貢當神山風光、怒江第一灣、秋那桶村、滇藏丙察察線—滇藏界)～貢山(早/午/晚餐)(品嚐怒族石板粑粑、琵琶肉風味)**

早餐後，乘車往**香格里拉三江並流的核心區—丙中洛**。丙中洛位於怒江州貢山縣最北部，與西藏林芝地區的察隅縣接壤，東連迪慶藏族自治州德欽縣，西接獨龍江與緬甸毗鄰，南鄰貢山縣捧打鄉。丙中洛是中國香格里拉生態旅遊區的重要組成部分，是“怒江大峽谷生態—人類文化公園”的核心區和“三江並流”國家級風景名勝區的重要組成部分，是“駝峰”航線必要之地，是目前在茶馬古道上唯一一條仍沿怒江北進西藏有馬幫運輸的通道。觀賞雄偉的石門關（高黎貢山和碧羅雪山在這裡緊緊的擠在一起形成了高約 500 米，寬約 200 米的巨大的石門），隨後到世界最美的生態村—**霧里村**，體驗田壯壯的記錄篇《德拉姆》的拍攝地。領略懸崖上的茶馬古道（需徒步來回約三公里），之後往觀景台觀賞怒江第一灣的壯觀景色，遠觀貢當神山及高黎貢山最高峰嘎瓦嘎普雪山的壯麗，欣賞丙中洛田園風光，遊覽怒族石板房及重丁天主教堂。**秋那桶**是滇西北最後一個村莊，怒江最北端的村子，與西藏的察瓦龍鄉相鄰，秋那桶是當年茶馬古道上一個歇腳點，如今則是沿怒江進入西藏過程中，雲南境內的最後一站，被譽為「天上的村寨」，村莊散落在山坡上，村裡生活著怒族和傈僳族的居民，

他們繁衍生息了幾百年，過著日出而作，日落而息的古樸的農耕生活。這裡遠離塵埃，房子和民風還保持得很原味和純樸。乘車往**滇藏交界打卡**，丙察察名字是丙中洛、察瓦龍、察隅的簡稱。之後乘車往貢山。

**晚宿貢山三星級(三鑽)貢山麗楓酒店或 MountainJoy DulongRiver 設計師雪山觀景智能酒店或貢山峽谷大酒店或雲之尚雲途酒店或維也納酒店或林棲谷隱酒店或同級。**



**第六天：貢山(江中松)~福貢(石月亮、觀賞怒江人馬吊橋、溜索、怒江大峽谷風光)  
~六庫(怒江·澡塘會址、百花嶺教堂、傈僳族四聲部無伴奏演唱)(早/午/晚餐)**

早餐後，乘車往福貢。沿途觀賞江中松奇景，沿途遙望觀賞石月亮，石月亮傈僳語叫“亞哈吧”。位於高黎貢山山脈中北部怒江西岸山巔中，有一個大理岩溶蝕而成的溶洞穿透整個山體。溶洞呈橢圓形，上下高約 60 米，群峰簇擁，形成一個集宏大、奇異神秘、秀麗為一體的怒江大峽谷地質奇觀—石月亮，沿著怒江岸邊行駛，百里之外，就可看到這個透著白雲藍天，與天空連接為一體的石洞。觀賞怒江人馬吊橋及怒江人的過江工具—溜索。“溜索”其實是橫在江上的一根很粗的鐵索，兩端在江兩側的懸崖峭壁上固定，怒江人通過自製的滑輪，將隨身攜帶的蔬菜，木柴，甚至牛羊等物資，通過這種過江方式，運送至對岸。過江時，人如一陣風，向對岸滑去，驚心動魄之後還心有餘悸，故又有風之橋稱譽。抵達怒江傈僳族自治州州府所在地—六庫。乘車往參觀“澡塘會”址(澡塘會是瀘水傈僳族的傳統節日，在怒江州有許多天然溫泉群，傈僳族人民按照傳統風俗習慣，**每年春節初二至初六都在瀘水縣魯掌鎮登埂“春浴”**，帶上行李，備好食物、炊具到溫泉附近搭起帳篷或竹棚，進行對歌、射弩、“上刀山、下火海”表演和物資交流等活動。每天早晚都要泡溫泉浴，消除全身的疲勞和疾病)

勞，洗滌一年來身上的灰塵污垢，洗來新年的康順，充沛的體力和飽滿的精神迎接新一年的降臨)。之後往百花嶺聆聽天籟之音—僛僛族無伴奏四聲部合唱，體會心靈的昇華。

**晚宿六庫(瀘水)四星級(四鑽)標準希爾頓花園酒店或雲之尚·泰和酒店或怒江官房大酒店或瀘水登埂溫泉半山酒店或怒江東方文豪大酒店或同級。**



**第七天：六庫—大理(大理古城)或保山(板橋古鎮—青龍街)CRH(動車 D/高鐵 G)(車程約 2 至 4 小時左右)~昆明(早/午/晚餐)(品嚐過橋米線、田七氣鍋雞風味)**

早餐後，乘旅遊車往保山或大理轉乘CRH(動車D/高鐵G往雲南省會城市昆明。或乘車前往千年古鎮，南方絲綢之路的必經之地保山板橋古鎮，從漢代起這裡便逐漸形成集市，千百年來歷經興盛、衰落，時至今日還完好地保留著明清時期的街道與住宅，眾多百年老字號，充滿了年代感。青龍街從形成集市至今已有2000多年的歷史，有著梅花古渡的美譽，曾是滇南絲綢之路的必經之地。商業一度繁榮，到了明清時期街區發展至鼎盛。青龍街主街保留了約875米長度，寬約8米，街道以青石鋪路，形似龍鱗，因此稱為青龍街。青龍街兩側保留了完好的古建築，古街區。或乘車往白族的聚居地—大理。大理地處雲南西北部，滇緬及滇藏公路的交匯處，位置優越，歷史上唐代的南昭國、宋代的大理國都曾將它作為都城。悠久的歷史和文化，使大理擁有“文獻名邦”的稱譽。當地的少數民族—白族(因其習性喜好白色，而故名)，民風淳樸，熱情好客。

**晚宿昆明五星級(五鑽)標準中心皇冠假日酒店或佳華廣場酒店或君樂酒店或中維天恒大酒店或金鷹廣場酒店或中維翠湖賓館或中心假日酒店或昆明JEN酒店或君悅酒店或同級。或昆明南亞風情城(約3-6KM)昆明陽光酒店或索菲特大酒店或滇池諾富特酒店或富力萬達文華酒店或七彩雲南溫德姆至尊豪廷大酒店或昆明高新區(約5-7KM)龍達溫德姆花園酒店或滇池(約6-10KM)華邑酒店或融創施柏閣酒店或曼忻酒店或江野度假酒店或帕普曼(PAPMAN)酒店昆明洲際酒店或海麗賓雅萬達嘉華溫泉酒店或滇池豪生酒店或官度古鎮(約8-10KM)或擎天新悅酒店或花之城豪生國際大酒店或花之城豪生國際大酒店薰衣草苑或長水機場(距市區約15-23KM)滇中蔚景溫德姆酒店或昆明空港希爾頓逸林酒店或同級。**

**第八天：昆明(早餐)→深圳/香港**

**(當天如遇搭乘下午機14：30之後航班飛往深圳或香港，早上將安排前往遊覽翠湖、雲南陸軍講武堂，或安排午餐)**

早餐後，或乘車往遊覽翠湖公園。翠湖位於昆明市五華山西麓，元代為菜園、荷塘與稻田相間的沼澤，名菜海子，與滇池相連。明為沐英別墅，清初吳三桂建王府花園，湖心有一島，清康熙三十一年巡撫王繼文建碧漪亭(即海心亭)，後人又增置了長堤、樓閣，種植了楊柳、荷花，稱為翠湖。每年冬春時節，上萬隻紅嘴鷗雲集翠湖。雲南陸軍講武學校，又稱昆明講武堂，是中國近代一所著名的軍事院校，原係清朝為編練新式陸軍，加強邊防而設的一所軍事學校。建立時與天津講武堂和奉天講武堂並稱三大講武堂，後與與黃埔軍校、保定陸軍軍官學校齊名。。(注意：陸軍講武堂逢週一閉館，則取消，不作任何退款補償)或乘車往昆明機場，乘搭中國民航客機飛往深圳寶安機場或香港國際機場，或安排乘搭粵港車牌跨境巴士/旅遊車/豪華商務車返回香港九龍指定地點，散團。或香港國際機場，散團。

行程至此結束

祝君旅途愉快!

注意事項：

1. **團費是以乘搭 CRH(動車 D/高鐵 G)鐵路列車二等座票為標準報價。**
2. 行程中怒江貢山等地區，由於是偏遠山區，酒店賓館設備一般，可能會停電，缺水，沒有洗澡的條件，有機會不能洗澡。
3. 行程中，某一些景區，由於山路崎嶇，可能需要換乘當地小車，車況一般。
4. 行程中某一段公路山路崎嶇，沿途有可能車輛堵塞，路況極差，交通管制，需時等候，請客人有所心理準備。
5. 行程中雲南、怒江等地區多屬偏遠山區，山路崎嶇，車程常超出預計，不一定按行程中地點住宿。
6. 團費並不包括機場稅、燃油附加費、行李保險費、行李生小費、行李超重費、行李保管費、旅遊綜合保險費、手續費等
7. 旅行團服務費：領隊、導遊、司機服務費HKD120X8天=全程HK\$960；
8. 每團之出發人數不足10人或以下，本公司保留安排派出外遊領隊隨團出發之權利，由當地導遊接待，旅行團服務費：導遊、司機服務費HKD60X8天=全程HK\$480；當地導遊一般以普通話或英語為主要講解語言。**本公司將會安排領隊或公司職員在香港機場或香港集合地點至深圳機場往返接送，為客人辦理登機手續等。**
9. 以上行程出入境口岸、航班時間只供參考，以昆明、深圳、香港為出入境口岸調動，如有變動以茶會公佈為準。可能會更改為昆明至香港往返，客人需補回差價(香港機場稅、香港機場保安費、香港燃油附加費、中國至香港機場稅等)。
10. 為客人之安全及利益著想，本公司建議旅客參加旅行團時，出發前應購買合適的個人旅遊綜合保險，以作保障，若參團者在茶會前或旅行團出發前，未能提供任何個人旅遊保險資料，本公司將會取消參團者之定位及一切已繳付之團費。
11. 團費已包括0.15%印花費，受香港旅遊業「旅遊業賠償基金」及「旅行團意外緊急援助基金計劃」保障。
12. 旅遊業賠償基金保障：旅行團及套票收據上蓋有團費0.15%印花費，乃受旅遊業賠償基金所保障。「旅行團意外緊急援助基金計劃」為參加旅行團外遊時因意外導致傷亡之團員，提供經濟援助。詳情可致電旅遊業賠償基金管理委員會秘書處查詢。若於付款時因電腦等印花系統故障而未能取得印花，請於出發前到本公司補領補印。
13. 參觀博物館如適逢休息日或假期閉館，我公司不作另行通知，屆時將改其他景點代替。
14. 觀賞晨曦、日出、日落，晚霞等自然景觀，屬自然現象，視乎天氣而定，請客人留意。
15. 顧客如在旅途中自行離團或放棄行程，離團後之責任自負，一切後果與本公司和其接待委託公司單位機構無關。
16. 以上行程及住宿酒店只供參考，風味餐及行程次序可能有調整變動，均以當地接待單位安排為準。
17. 旅客入住中國境內酒店時，相關部門或會透過酒店前台向旅客一併採集人像信息及提交證件資料，敬請知悉配合。
18. 行程中各景點，如因各種因素，而不開放，本公司則退回團體門票費用或更換景點，不另作通知。均以當地接待單位安排為準。
19. 如因風雪大霧影響而引致航班因安全理由未能依原訂時間起飛，團隊須接受航空公司的安排改乘航空公司指定的新班次及時間出發，團友不得藉詞要求退出。本公司務請各團友須自行購備適合的旅遊保險，以確保在旅遊期間 萬一遇上風雪大霧，亦可得到最全面之保障。
20. 酒店在未獲得有關單位按國家規定的標準正式評級期間，本公司以準★(鑽)星級或★(鑽)星級標準標示，以供參考。
21. 如單數客人報名，將不能安排與其他客人夾房，客人須補回單人房附加費；或組合參團人數為單數，如3人、5人等等，客人須預繳單人房附加費。3人或以上之單數組合可選擇試做三人房，三人房通常為兩張單人床或一張雙人床+加床或三張單人床，而加床通常為單人床或移動式摺床又或沙發床。另本司會以各貴賓報名之先後次序，而順序安排與其他同性別之團友同房；最終在出發前如未能安排與其他同性團友同房或本司未能安排三人一房，客人不得藉故反對或退出，亦不可藉此要求賠償或退團，敬請留意。
22. 酒店根據行程表內所列之酒店或同級。以兩人共用、雙人房為標準(一張雙人床或兩張單人床)。如客人單人報名參團，本公司將先安排與其他同性客人或領隊入住雙人房，或安排入住三人一房，即為雙人房加床(房間面積不變而後加床)或三張單人床。而旅行社最後未能安排客人與其他單人團友夾房，客人須另付單人房附加費。凡有要求，例如(素食、三人房、補單人房、大床房等)，本公司當盡力安排，但能否安排，須視乎實際情況，以酒店安排為準，安排不到，客人不得藉故反對或退出或向本公司索償。

23. **門票優惠：**持回鄉證港澳長者60歲至69歲/70歲或以上享受門票優惠的，**報團時減收**，買門票時需出示有效回鄉證給工作人員檢查。在旅途中則不退任何優惠門票差額，客人不得藉故反對或退出，亦不可藉此要求賠償或退團，敬請留意。
24. 報名後，客人不論任何原因，於出發前、出發當日缺席或旅程中退出(包括被當地海關或移民局拒絕入境)旅行團中包括之所有食宿、交通及行程均作自動放棄論(同行者亦不得享用)，所繳之費用概不發還。自行離團的客人，離團後之責任自負，一切後果與本公司或其委託之接待機構單位無關。
25. 十二歲以下小童收取之團費，是指住宿不佔床位及景點門票以小童價計算，但有部份景區並非用年齡去分別小童或成人收費，而是以身高、體重、體形來計算收費的。凡小童在此情況下超出當地標準，需補回實收門票之差價。另小童必須入住全數是其組合內人士使用之房間，不能入住與其他組合人士之房間。如需要占床位，則以成人收費計算，請於報名時提出。
26. 若只有一位成人帶一位小童報名參團，該小童須繳付成人費用，本公司安排全程入住一間雙人房，不能要求安排其他客人共住一間房而付小童費用。15歲以下顧客必須與父母或監護人同行。滿15歲而未滿18歲，如非與父母或監護人同行，則須由父母或監護人同意，並於報名表簽署作實及具備一份合適的旅遊綜合保險。
27. 顧客如在旅途中終止旅程或突然退出或不參與任何團體活動(如膳食、觀光、住宿等)，均作自動放棄論，所繳費用概不退還。本公司保留最終決定權及解釋。
28. 行程中各項活動皆按整體需要而設計，惟旅客參加此等活動時，應遵守服務人員之指引及安排，並先衡量個人之年齡、體格、健康狀況、當時天氣環境及活動內容等，以評估應否參與，並承擔由此而引致之一切責任後果。當旅客認為有需要時，更應自行尋求醫生或專業人士提供之意見。
29. 根據各國或旅遊目的地Covid-19新冠防疫或傳染病政策情況，請客人有心理準備和預約假期，所有行程、景點、餐食、航班、車船等安排，均可能會因新冠Covid-19防控而取消或調整，包括可能會被隔離檢疫，本公司將根據航空公司及有關條例作出安排。為保障客人健康和行程順利，請客人購買合適的旅遊綜合保險以作保障。
30. 根據各國或旅遊目的地Covid-19新冠防疫政策情況及最新防疫要求。視乎實際情況，本公司行程會因應各國防疫政策公佈之防疫指令作出調整或更改或取消旅行團，團友不得藉詞向本公司索償。為保障客人健康和行程順利，出團當日，本公司服務人員有權拒絕身體不適、發燒、有急性呼吸道感染等病徵的旅客隨團出發，而有關旅客或可能會被航空公司或當值之移民局或海關人員拒絕登機出發。在適用法律許可的最大程度下，團費將不獲退款，請客人購買合適的旅遊綜合保險以作保障。
31. 旅客如在旅程中確診 COVID-19或傳染病，無論受到當地政府隔離或其他檢疫或檢測要求影響與否，為確保其他旅客之安全及健康，確診旅客及其密切接觸的同行旅客必須在確診當天離團，無論及後旅客康復或檢疫結果顯示為陰性與否，皆不能重歸旅行團。旅客因而未有使用的景點觀光、行程、酒店住宿、餐飲、交通及航班安排等，旅客將不獲任何退款。所有額外安排之費用，包括但不限於隔離酒店費，全均由旅客自行承擔。
32. 根據旅遊業監管局指令，若旅行團作出保證出發的陳述、保證或承諾，其後卻非因迫不得已理由（外遊）取消該旅行團，該代理商須於發出取消通知後的七個工作日內（發出通知當日不計），退還或安排退還顧客所繳付的款項，及賠償團費的 15%（以港幣\$1,500 元為上限）。
33. 根據旅遊業監管局指令，本公司有權在參加人數不足 15 人、因機位/酒店/交通問題或旅客被拒發簽證等情況下，視團隊天數，於出發前1-14天通知取消旅行團，除已獲簽發之簽證(或已支付的稅項)費用外，其餘所繳交款項均可退回。詳情請參閱本公司有關旅客更改/轉團/取消及退款/細則條款
34. 旅客必須取得徵費印花收據，方可獲得[旅遊業賠償基金]的保障。Travellers must obtain a receipt with a levy stamp to be protected by the Travel Industry Compensation Fund.」。
35. 根據旅遊業監管局關於『因迫不得已理由而取消旅行團』指引，旅行社如因「迫不得已理由」取消旅行團，處理旅客/團員退款時可收取退票費，退票費之確實金額以交通服務供應商(包括但不限於航空公司)為準；及收取本公司列明的手續費、其他手續費等。

36. 「迫不得已理由（外遊）」（ reasons beyond control (outbound)）指戰爭、政治動盪、恐怖襲擊、天災、疫症、惡劣天氣、交通工具發生技術問題、載運機構臨時更改班次或取消服務、罷工、工業行動、旅遊目的地政府或世界衛生組織發出旅遊警示（警告）、香港特別行政區政府發出紅色或黑色外遊警示、不可抗力事件，以及業界不能控制的其他不利離開香港或在香港境外旅遊的情況；
37. 「如果你日後將會或之前曾經從本公司購買一項外遊服務或 安排，而該項服務或安排與現在計劃購買的外遊服務或安排 關乎同一次旅程，請你屆時或現在通知我們，以便我們將那 些服務及／或安排合併為外遊服務組合並繳付徵費，從而使 你獲得旅遊業賠償基金的保障。
38. 客人報名前，請細閱本公司有關旅遊的旅客報名須知、報名手續、付款方法、簽證須知、相關費用的收/退款安排、額外注意事項、旅客旅遊須知、責任細則、合約條款、個人資料保護、私隱條例聲明等旅遊細則條款。旅客請務必充分閱讀並理解本公司提供的服務/活動資訊及旅遊細則條款。亦請將各條款細則轉述給同行之人士。
39. 行程上所有圖片只供參考。